



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/14-08/18
URBROJ: 517-06-2-1-1-14-9
Zagreb, 9. lipnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), te članka 27. stavka 1 Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 4. stavka 3 Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a sukladno članku 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata **Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba**, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš **rekonstrukcije državne ceste Komiža – Vis na dionici odvojak za Rukavac – Vis** donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste Komiža – Vis na dionici odvojak za Rukavac – Vis, k.o. Vis – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste Komiža – Vis na dionici odvojak za Rukavac – Vis, k.o. Vis – potrebno je provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, sukladno članku 28. stavku 2 Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09, u daljnjem tekstu: Uredba) je 4. ožujka 2014. Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) podnio zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste Komiža – Vis na dionici odvojak za Rukavac – Vis, k.o. Vis. Uz zahtjev je priložen Elaborat o zaštiti okoliša, koji je u ožujku 2014. izradio ovlaštenik IRES EKOLOGIJA d.o.o. iz Zagreba, a koji ima važeću suglasnost Ministarstva za poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/12-08/91; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 4. siječnja 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mirko Mesarić, dipl. ing. biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta duljine 2 000 m i*

više Priloga I Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, a vezano uz točku 12. *Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj ...* Priloga II Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš temeljem članka 4. Uredbe provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu Komiža – Vis na dionici odvojak za Rukavac – Vis.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3 Uredbe i članku 7. stavku 2 točki 1., te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je **Informacija** (KLASA: UP/I-351-03/14-08/18; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2) od 21. ožujka 2014. **Ministarstvo** je u postupku ocjene **dostavilo zahtjev** (KLASA:UP/I-351-03/14-08/18; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-3 od 21. ožujka 2014.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Hrvatskim vodama, Upravnom odjelu za graditeljstvo komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, Upravnom odjelu za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Visu.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu o zaštiti okoliša) navedeno je sljedeće: *Lokacija zahvata je u Splitsko-dalmatinskoj županiji, u okviru granica Grada Visa k.o. Vis. Dionica ceste predviđena za održavanje se najvećim dijelom nalazi u području koje je Prostornim planom definirano kao ostala obradiva tla – poljoprivredno zemljište boniteta P3. Manjim dijelom (oko 400 m), od spoja sa županijskom cestom Ž6212 Vis – Komiža, cesta prolazi kroz područje definirano kao namjenska (zaštitna) šuma. Početni dio trase nalazi se rubno u Velom polju gdje je poljoprivredno zemljište P1 bonitetne kategorije. S obzirom da se radi o održavanju postojeće prometnice, ne dolazi do prenamjene zemljišta, osim manjeg dijela koji se odnosi na proširenje voznih traka buduće prometnice.*

Ukupna dužina obnove postojeće dionice odvojak za Rukavac – Vis, na spoju županijske ceste Ž6212 Vis – Komiža i preostalog dijela državne ceste D117 Vis – Komiža, iznosi 4,9 km. Zahvatom se predviđa popravak geometrije ceste, obnova kolnika, uređenje priključaka i raskrižja, uređenje sustava odvodnje te obnova prometne opreme i signalizacije. Postojeći kolnik će se s trenutnih 5 m proširiti na 6,60 m, izgradit će se bankine i berme širine 1 m i uz to postaviti rigoli širine 0,50 m, a sva raskrižja projektirat će se s trakama za lijevo skretanje. Planira se i demontaža starih zaštitnih ograda te postavljanje novih. S obzirom da se neće uklanjati stari sloj asfalta, neće biti otpadnog asfalta. Uslijed proširivanja kolnika na nekim mjestima, doći će do negativnog utjecaja na krajobraz i kulturnu baštinu zbog premještanja dijela suhozida koji se nalaze uz postojeću cestu.

Lokacija dionice ceste nalazi se unutar dva Natura 2000 područja HR2000942 Otok Vis i HR1000039 Pučinski otoci. Na udaljenosti od 200 m nalazi se područje HR3000097 Otok Vis – podmorje, a na 2 400 metara HR3000096 JI strana otoka Visa. Na 2 800 metara nalazi se područje HR3000469 Viški akvatorij. Budući da je planirani zahvat održavanja dionice postojeće ceste čitavim obujmom smješten na kopno, ne očekuje se njegov utjecaj na obalna i morska staništa i organizme. Zaštićena područja su od područja zahvata udaljena više od 2 500 m.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/14-59/52 od 22. svibnja 2014.) u kojem se navodi da se na početku trase rekonstrukcije ceste nalazi prirodna lokva u Pliskom polju, najveće i najvažnije vlažno stanište na otoku Visu koje tijekom godine ne presušuje, što je čini značajnim mrijestilištem zelene krastače i staništem vretenaca i migratornih vrsta ptica. U lokvi su zabilježene brojne vrste beskralješnjaka koji su potencijalna hrana pojedinim ciljnim vrstama područja ekološke mreže na kojima se nalazi. S obzirom na karakteristike zahvata, nije moguće isključiti negativan utjecaj na ciljne vrste i područje ekološke mreže za vrijeme rekonstrukcije prometnice u vidu onečišćavanja lokve

materijalom te promjena hidroloških i fizikalno-kemijskih uvjeta. Također je moguć negativan utjecaj na pojedine ciljne vrste gmazova (crvenkrpica i kravosas) i šišmiša (veliki potkovernjak) koje obitavaju u tom području.

Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je mišljenje (KLASA: 612-08/14-11/0010; URBROJ: 532-04-01-01-01/9-14-4 od 10. travnja 2014.) da bi zahvat rekonstrukcije državne ceste mogao imati značajan negativan utjecaj na kulturnu baštinu u zoni utjecaja, prvenstveno na tradicijsku baštinu koja je vrijedna sastavnica otočkog kulturnog krajolika, i da bi mogao utjecati i na dosad neotkrivene arheološke lokalitete te da je potrebno provesti analizu stanja kulturne baštine radi detaljnog utvrđivanja mogućih utjecaja zahvata na kulturnu baštinu.

Upravni odjel za graditeljstvo komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-02/14-02/0006; URBROJ: 2181/1-10-14-2 od 2. travnja 2014.) da, budući je planirani zahvat unutar postojeće trase državne ceste, neće doći do značajnijih negativnih utjecaja zahvata na okoliš, uz uvjet pridržavanja odgovarajućih mjera zaštite okoliša tijekom izgradnje i korištenja predmetnog zahvata.

Vodnogospodarski odjel za slivove južnog Jadrana Hrvatskih voda dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/14-01/071; URBROJ: 374-24-1-14-2 od 14. travnja 2014.) da s aspekta vodnog gospodarstva za planirani zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Jedinstveni upravni odjel Grada Visa dostavio je mišljenje (KLASA: 340-01/14-01/19; URBROJ: 2190/01-03-14-1 od 1. travnja 2014.) da se za planirani zahvat ne očekuje negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti.

Mišljenje Upravnog odjela za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije nije do današnjeg dana zaprimljeno na adresu Ministarstva.

Na adresu Ministarstva nije zaprimljena ni jedna primjedba ili mišljenje javnosti i zainteresirane javnosti na planirani zahvat.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2 Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1 Uredbe, u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, utvrdilo da **nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš iz sljedećih razloga:**

- Zahvat je određen Prostornim planom uređenja Grada Visa („Službeni glasnik Grada Visa“, 1/10) te Prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije („Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije“, 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07 i 9/13)
- Planiranim zahvatom koji obuhvaća popravak geometrije ceste, obnovu kolnika, uređenje priključaka i raskrižja, uređenje sustava odvodnje, zamjenu i obnovu prometne opreme i signalizacije te uređenje pokosa, neće doći do značajnih krajobraznih promjena.
- S obzirom da se radi o rekonstrukciji ceste u dužini zahvata od 4,9 km te da će se trasa predmetne dionice minimalno proširiti, ne očekuju se značajni utjecaji na okoliš.
- U postupku ishoda lokacijske dozvole definirat će se posebni vodopravni uvjeti, kao i posebni uvjeti vezani za očuvanje kulturne baštine te će sve aktivnosti vezane uz potrebu i obvezu zaštite kulturne baštine prilikom predmetne rekonstrukcije biti obavljeni prema Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12 i 157/13).
- Na adresu Ministarstva nije dospjela ni jedna primjedba ili mišljenje javnosti i zainteresirane javnosti na planirani zahvat.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 77. stavku 1 Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1, a vezano uz članak 30. stavak 9 Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te uključilo mogućnost značajnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i stoga je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Obveza navedena u **točki III.** ovoga rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 91. stavkom 2 Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



NAČELNIK SEKTORA

Domagoj Stjepan Krnjak, prof. biol.

DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb (**R s povratnicom**)
2. Pismohrana, ovdje